学校給食費で不適切な会計処理

2年間で未収金8万0円、 還付未済金3万 1 7 0 円

とを深くお詫び申し上げ、ここに皆様にご迷惑をおかけしましたこ理があったことについて、町民の理があったことについて、町民の一今回このような不適切な事務処 経緯を含め報告します。

不適切事務の経緯

納付書や振替明細により納入を確の金融機関などから送られてくるいています。その後、担当係でその口座振替などにより納入いただ の窓口での支払いや金融機関から役場及び屈足支所、指定金融機関 学校給食費では、 収入原簿を整理しています。 通常は毎月、

年度分について調査を実施しまして関かったため、平成25年度及び26は収入済みとなっているものが見が無いにも関わらず、収入原簿に納付書を照合したところ、納付書といるらに、平成26年度の収入原簿とさらに、平成26年度の収入原簿と さらに、平成26年度の収入原簿とた方がいることが判明しました。 た。 年度分について調査を実施しま 原簿を確認-らかになり、 入原簿作成のため、 今年4月、 、一部未納となっていいしたところ未処理が明め、平成26年度の 新年度の収

調査の結果

- たが、表面上は入金額に合わせたが、表面上は入金額に合わせり、平成25年度の給食費では未り、 行うべき催促や再請求事務を怠能者がいるにも関わらず、本来ー 学校給食費の未納者や振替不 て調定「額を減額していた。
- 2 なかった。 食についての精算が行われてい 給食費の重複払い、 転校、 欠
- 3 と給食喫食日数が相違していた。 共同調理場職員からの徴収額
- 4 ける未収額及び還付未済額 未収額 平成25~26年度の2年間にお
- 還付未済 98 万 9 0 0 円 0 0 円 70 件 14 件
- 5 確認した。 職員の私的流用はないものと

を、未納分を減額して調定額としていた。 分の額も含めた金額を調定額とするところ分の額も含めた金額を調定額とするところ的、東京、今回の場合、本来は未納額が調定額です。今回の場合、本来は未納額が調定の行為であり、その歳入の内容を具体的に調査

今後の対応

てのチェック体制の不備もありま

未納者及び還付者へ の対

うなことを起こさいないよう、職いや過信をすることなく、このよておいても大丈夫といった馴れ合

この仕事なら担当者だけに任せ

緊張感を持って業務に取り組んで 員一人ひとりがしっかりと自覚-

くことを職員全体で確認を行い

いするため各戸へ訪問を実施中でお詫びと状況を説明し納付をお願り在、未納となっている方には、

2事務処理体制の強化

などチェック体制を強化し再発防複数の職員で定期的に確認する 止に努める。

3町長などへの処遇

分の給料10%減額。 町長 副町長及び教育長の10月

厳正に処分を行った。 「職員の懲戒処分の基準」に基づき 関係職員については9月18日付 「地方公務員法」並びに本町の

職員全体の意識強化

ものでありますが、役場組織としよる業務遂行意識の欠如が招いたきちんと行っていなかったことに担当者が本来、行うべき業務を担当者が本来、行うべき業務を

町長から町民の皆様へ

極めて重く受け止めております。 であり、町政を預かる者として、 町行政に対する信頼を損なうもの 適切な事務処理につきましては、この度の学校給食費における不

から深くお詫び申し上げます。お掛けしたことに対しまして 多くの方々にご心配とご迷惑を 心

に向け全庁挙げて全力で努力して 感をもって執行にのぞみ信頼回復 た行政全般にわたりまして、 食費に限らず公金の取り扱い、 今後は再発防止のため、学校給 緊張 ₹



設に着手。

明治30年に旭日

川からエ

事が始まり、

同40年に旭川

間が開通し新得駅と新内信号所

月に臨時北海道鉄道敷設部を設け、

田辺朔郎を嘱託技師に委嘱して建

れま

した。

北海道庁は明治29年5

太(現浦幌町)

, 厚岸~

網走に至

トが建設予定線に組み込ま

この法律の第2条で旭川

勝

田辺 朔郎氏

(田辺朔郎博士六十年史より)

●観光情報発信について

ツイッター等の更新をされてはいいする意味でシントクレンジャーののは淋しいです。せっかくのHPのは淋しいです。せっかくのHPが)の更新があまりされていないジ かがでしょうか。

敷設の端緒となったのが明治29今年で10年を迎えました。

います。

このとき田辺朔郎は、

石狩国と

年5月に公布された北海道鉄道敷

設法です。

官

根室本線)

の新得駅が明治40年

907年)

9月8日に開業して

北海道官設鉄道十勝線(現JR

はルートが採用されたといわれて 気だがトンネルが短くて済む狩勝 気だがトンネルが短くて済む狩勝 でなるなどの難点があり、勾配は 較検討され、旧石狩道路ルートは 勝峠ルートの2案に絞り込んで比 越える旧十勝国道路)ルートと狩

北海道鉄道敷設法と

歴

 $\not Q$

背久

步

出掛けましょう大田掛けましょう大田東の散歩に大田東の散歩に大田東の散歩に大田東の散歩に大田東の東京大田東の東京大田東の東京大田東の東京大田東京</l

た帯広〜釧路間を合わせて釧路線ました。このとき既に開通してい治42年新内駅に昇格)が設置され

0

C

ボイス

ー町の声ー

と称されました。

南富良野から新得へ越えるル

ご意見などを掲載しています※2月以降にまちづくりレタ

ーでいただいた

石狩道路(串内から広内へ

お答えします

北海道鉄道敷設法が公布された時の官報

号線に引き継がれています。

した。この名前は、今日の国道38つを採って「狩勝峠」と名付けま十勝国の国境に立ち、その一字ず

の他に関しての情報はそちらもご覧い ただきたいと思います。 的にリニューアルしましたので、 観光協会のHPを昨年 Ⅱ月に全面 行事そ

光係へ直接電話でお問い合わせいただ ければ細かな点にも対応できるかと わからない点があれば遠慮なく観

(産業課観光係)

場について ●道路の傷み、 砂利敷の駐車

れます。 ましたが、道路のいたみが散見さ雪が融け道路が歩行に良くなり

生活道でありますので、 旅館横に至る道路です。 特にお願いしたい箇所は宮城屋 改修工事 高齢者の

除雪の際に砂利をすくってしまうまた、砂利敷の駐車場は、冬季 また、砂利敷の駐車場を是非お願いいたします。 ため整備に苦しんでいます。

お答えします

が、防塵が破損していますので補修ついては、防塵処理を行っていました します。 宮城屋旅館北側、 南1丁目仲通に

通路としても使用されているため、ままた、お話のあった買い物駐車場 塵の破損箇所を補修することとしま 防災

(施設課公園道路係・土木係)