

介護あれこれ疑問「短期入所生活介護（ショートステイ）」とは？

短期入所生活介護事業所 新得やすらぎ荘

●サービス内容

家庭における介護が一時的に困難になったときや、家族の介護の手を休めたいときに、特別養護老人ホームの施設等に短期間滞在して、日常生活の介護を受けるサービスです。

お部屋（個室）



個室と2～4人部屋があります。個室には洗面所、テレビ、冷蔵庫がついています。デイルームにもテレビがあり、ゆっくり過ごせます。

デイルーム



お風呂（週2回）



お風呂は一人一人の状態に合わせて、種類や介助の方法が選べます。
左の写真は、一人用の浴槽で、入浴補助具を利用して入るお風呂です。寝たまま入れる浴槽もあります。



お食事 水分ゼリー



食事時間は、朝食8時、昼食12時、夕食18時です。栄養バランスの整った食事内容です。
認知症予防・認知症悪化防止・スムーズな排便のために、毎日、水分を1.5ℓ以上とるようにすすめています。午後のおやつの中には食物繊維たっぷりの寒天フルーツゼリーで、水分を多くとっていただくようにしています。



あとがき

介護は先が見えない不安がつきものです。介護者も介護される側も休息が必要な時には、ショートステイをご利用ください。3泊4日以上で洗濯も無料で実施しています。

行事があれば、参加することができます。毎日午後3時から、特別養護老人ホーム入所者と一緒に体操をしています。

イベント参加・体操



つながい



●発行元●

新得町地域包括
支援センター

保健福祉課在宅支援係

Tel 64-0533

FAX 64-0534

●学習内容は？
高等支援学校は、生徒の働く意欲を培い、将来の職業生活や社会自立に必要な事柄を総合的に学習する「作業学習」を中心としておこないます。
木工科においては、いすや棚などの木工クラフトづくり、家庭科においては、バッグなどの製品づくりや菓子づくりなどを行い、両

●学習内容は？
校名は、「北海道新得高等支援学校」となることが決定しています。知的障害の生徒を対象とした特別支援学校高等部の本校であり、学科は、木工科と家庭科の2学科、定員は1学年各学科8名ずつの計16名となります。
来年度から1年生が入学し、新得高校が閉校する平成30年度までは、高校生と高等支援学校生は同じ校舎で学ぶことになっています。

●学習内容は？
追加情報は随時お知らせします。
追加工場は随時お知らせします。

来春開校の「新得高等支援学校」って？

●普通高校の生徒と同じ校舎を利用するけど、その利用方法は？
現在、来年4月の開校に向けて、増改築工事を行っています。
高等支援学校の職員室を増築し、普通教室と実習室などの特別教室の改修を行っています。
また、昼食の給食準備を行う配膳室や身体の不自由な生徒のためのエレベーターの設置工事も行っています。

●普通高校の生徒と同じ校舎を利用するけど、その利用方法は？
現在、来年4月の開校に向けて、増改築工事を行っています。
高等支援学校の職員室を増築し、普通教室と実習室などの特別教室の改修を行っています。
また、昼食の給食準備を行う配膳室や身体の不自由な生徒のためのエレベーターの設置工事も行っています。

●普通高校の生徒と同じ校舎を利用するけど、その利用方法は？
現在、来年4月の開校に向けて、増改築工事を行っています。
高等支援学校の職員室を増築し、普通教室と実習室などの特別教室の改修を行っています。
また、昼食の給食準備を行う配膳室や身体の不自由な生徒のためのエレベーターの設置工事も行っています。

パート1

しんとく No. 2
歴史散歩
「旧狩勝線―開通の日が新得神社のお祭りに―」
官設鉄道十勝線（旭川～帯広間）は、北海道内の物資や旅客の輸送の確保と軍事上の必要性から明治30（1897）年6月に旭川から敷設工事が始まりました。明治34（1901）年4月からは、通称狩勝線と呼ばれた落合～新得間（約28㎞）が着工されています。この年の7月からは狩勝トンネルの開削工事がトンネルの両側から始まり、固い岩盤と湧き水で工事は難航しましたが、明治38（1905）年1月になってやっと完成しました。
新内トンネル（延長124・3㌢）工事や新内沢大築堤工事も併せて進められ、明治40（1907）年9月8日に晴れて官設鉄道十勝線が開業し、新得駅と新内信号所（明治42年駅に昇格）が開設されました。明治42（1909）年10月には釧路線（帯広～釧路間）と合わせて旭川～釧路間が釧路線と称されました。後に鉄道開業の日の9月8日は、新得神社のお祭りの日

とされまし
た。
しかし、
狩勝線は
10000
分の25と
急勾配の
ため、重い
貨車を運ぶ
ときに機関
車を二重連
結するなど
輸送効率が
悪く、石炭
を機関車の
釜に投入す
る機関士の
労働環境も
劣悪でした。
また、狩勝
トンネルが
老朽化し、
狩勝新線の
建設に迫ら
れていまし
た。
こうして昭
和41（1966）
年9月30日、
道央と道東
を結ぶ鉄路
として59年
の歴史を刻
んできた狩
勝線は廃止
され、翌10
月1日に新
線（現石勝
線の一部）
に切り替え
られました。
昭和42年（
1967）年か
らは、旧狩
勝線のうち
新内～新得
間を利用し
て列車の脱
線や火災実
験が行われ
たりしまし
たが、現在
は「狩勝ぼ
っぼの道」と
して利用さ
れています。



旧狩勝線を上る貨物列車（昭和38年7月）