

## 問 新得駅トイレの整備を！



村田 博議員

答 改修に向けて関係者と協議したい

新得駅のトイレは昭和の終わりに建設され老朽化しており、観光の町の玄関口にはそぐわない。また、障がいのある方や介護が必要の方が利用できる多目的トイレの設置もさ

れていない。新得駅トイレの全面改修、また多目的トイレ設置を検討しては。

### 浜田町長

現在の新得駅のトイレは、昭和63年2月に商工会館の一部として商工会が建設したもの。その後、JR北海道が女子トイレを増設。平成14年には町の補助によりベビーベッド設置、一部内装工事を実施した。

この間、臭気に対する苦情や個室が狭い、洋式化・暖房使用等を望む声があり、解消委員会からバリアフリーの要望も上がっている。

現在、駅前再整備を検討しており、複合施設に多目的トイレを整備する考えではあるが、駅舎内の

トイレは必要であるため、改修に向けて関係者と協議を開始したい。

### 問 屈足地区に

明きよ排水路の新設を！

答 農業に排水対策は重要。早期の整備が可能となるよう努める

平成28年の大雨災害からはや3年が経過した。近年では1時間あたりの降雨量が増加したり、畑からの排水量も増えている。十勝川に流す明きよ排水路の新設が必要ではないか。

石塚産業課長 新得町単独で計画決定ができない事項が多く、国や道、隣接している清水町を含めた関係機関と実現可能な路線について協議を進めている。

### 浜田町長

屈足地区の明きよ排水路は13路線、延長約3万キロメートルある。十勝川へ排水路を最短でつなぐ方法は、西から東方向へ

流下する排水路の整備が必要となるが、排水路の勾配確保と勾配を付けるために末端の排水路を深くする必要があり、その結果多くの敷地を確保しなければならぬことが検討課題となっている。事業費の積算を含めて検討する。

### 石塚産業課長

国営や道営の事業となつた場合、5年程度かかることが見込まれる。既存路線の草刈りや土砂上げなどを行い、災害の未然防止に努める。

現在、過去1番線に入っていた普通列車までもが3番線から発車となり、橋を渡っての乗降で、高

問 JR根室本線新得駅の利用者の乗降対策について  
答 利便性の向上について今後も経営主体へ要望する



森本 洋子議員

現在、過去1番線に入っていた普通列車までもが3番線から発車となり、橋を渡っての乗降で、高

齢者や大型旅行ケースを持つ観光客には大きな負担となっている。この状況に対しての認識、対策を聞かせてほしい。また、私たちは先人の並々ならぬ努力、苦労のもと鉄道の町でいられる。JR北海道には3年前の台風の後、迅速に復旧をして頂いた。

このことから、町が主体となって昇降機をつけるような事をもよいのではないか。

昇降機設置が無理ならば、普通列車を全て1番線に入れ替えるよう要望しては。

### 浜田町長

跨線橋を渡ることへの不便さは認識して、JR北海道に昇降機設置を要望している。